

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
1.1	Stavba.....	2
1.2	Objekty.....	2
2	TECHNICKÝ POPIS A NÁVRH ŘEŠENÍ.....	2
2.1	Komunikace	2
	Výsledky průzkumů	2
	Vztah k ostatním objektům stavby	2
	Technický popis	2
	Dopravní značení	3
2.2	Všeobecné požadavky na provádění prací.....	4
	Zemní práce	4
	Ochrana inženýrských sítí	4
	Požární ochrana.....	5
2.3	Úpravy stavby pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.....	6

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba

Název stavby:	II/244, most ev.č. 244-006 Most v Kostelci nad Labem
Kraj:	Středočeský
Místo stavby:	Kostelec nad Labem
Katastr. území:	Kostelec nad Labem
Druh stavby:	Oprava mostu a stávající komunikace

1.2 Objekty

SO 101 Komunikace

2 TECHNICKÝ POPIS A NÁVRH ŘEŠENÍ

2.1 Komunikace

Výsledky průzkumů

V důsledku výkopových prací objektu SO 201 musí dojít k obnově vozovkového souvrství v celé tloušťce.

Vztah k ostatním objektům stavby

Objekt přímo souvisí s ostatními objekty stavby. Při pomocných výkopových pracích ostatních objektů dojde k poškození stávající komunikace.

Technický popis

Jedná se o stávající komunikaci. Šířkové a výškové uspořádání se nemění. Oprava spočívá jen v odstranění stávajícího porušeného živičného krytu a položení krytu nového. Příčné (střešovité sklon 2,5 % přecházející do jednostranného) a podélné sklony zůstanou zachovány, niveleta vozovky se pouze vyrovná (± 2 cm).

Po odstranění stávajícího krytu a řádném očištění povrchu dojde k položení vozovky s následující skladbou:

ACO 11 MODIF.	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
PS – CP C60 BP4	0,5kg/m ²	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
ACL 16+ MODIF.	60 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
PS – CP C60 BP4	0,5kg/m ²	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
ACP 22+ MODIF.	90 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
PI – CP C60 BP4	0,5kg/m ²	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
<u>ŠD_A 0/32</u>	<u>250 mm</u>	<u>ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285</u>
CELKEM	440 mm	

Receptury a modifikace jednotlivých vrstev budou dle nabídky zhotovitele odsouhlasené investorem.

Pracovní spáry v obrusné, v ložné a podkladní vrstvě budou vystřídány o 0,2m. styčná plocha bude ošetřena dle TP 115 profrézováním komůrky a zalitím modifikovanou asfaltovou zálivkou.

Zhotovitel provede takové opatření, aby nedocházelo ke strhávání krajnice a tím ke znečištění živичného povrchu při pokládce nových vrstev.

V rámci opravy budou předlážděny okolní chodníky v nezbytně nutné míře.

Doplnění konstrukcí chodníku bude ve skladbě:

DLAŽBA 160/160	60 mm	ČSN EN 1338
LOŽE Š 0/8	40 mm	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285
<u>ŠD 0/63</u>	<u>min. 200 mm</u>	<u>ČSN 736126-1, ČSN EN 13285</u>
CELKEM	min. 300 mm	

Stožár VO bude zakotven do nosné desky objektu SO 201, dojde k novému napojení stožáru, kabely VO budou vedeny v chráničce mezi pilotami pod novou železobetonovou deskou mostu.

Dopravní značení

Svislé a vodorovné dopravní značení bude obnoveno dle stávajícího stavu.

2.2 Všeobecné požadavky na provádění prací

Zemní práce

Část stávajícího rostlého bude odtěžena na úroveň navržené zemní pláň danou podélným profilem. Obnažená zemní pláň bude urovňována a řádně zhutněna dle požadavků uvedených v ČSN 73 6133 a 72 1006. Projektem je požadován $E_{def,2} = \min 30 \text{ MPa}$ na zemní pláni pod chodníkem a min. 45 MPa pod vozovkou.

Zemní pláň budou zhutněny na míru zhutnění min. $D=100\%$ PS – v případě jemnozrnných zemin v aktivní zóně v tloušťce aktivní zóny, tj. do hloubky 50 cm, a nebo v případě hrubozrnných zemin $I_d=0,85$ (v případě štěrků) či 0,90 (v případě písků).

Pokud zemní pláň nebude splňovat podmínky pro zemní pláň a aktivní zónu dle ČSN 73 6133 bude nutné část aktivní zóny zlepšit, aby byly dosaženy požadované vlastnosti pro zemní pláň, aktivní zónu dle ČSN 73 6133, 72 1006. S ohledem na případný rozsah zlepšení se jeví jako nejvhodnější mechanické zlepšení, či výměny části aktivní zóny za vhodné zeminy dle ČSN 73 6133. Druh sanace bude odsouhlasen hlavním geologem stavby.

Pod novou komunikací lze uvažovat potřebu sanace aktivní pláň min. v tl. 400 mm. Na zemní pláň je doporučeno uložit před pokládkou sanační vrstvy netkanou separační geotextílii.

Odkopávky budou provedeny tak, že dílčí stavební materiály budou odděleny pro druhotné využití, zejména asfaltové kryty, betonové panely a dlažební kostky.

Rýha za obrubou v zeleni se vyplní výkopkem + doplnění ornice tl. 100 mm + osetí. V případě většího zásahu stavbou do zeleně bude tato zeleň obnovena osetím.

Případné zásypy budou provedeny vhodným nenamrzavým materiálem.

Práce v blízkosti stromů budou prováděny ručně a za maximální ochrany kořenového systému. Pro zajištění ochrany stromu bude zřízeno dřevěné bednění.

Ochrana inženýrských sítí

Před zahájením zemních prací dodavatel provede ověření stavu a polohy dotčených podzemních inženýrských sítí podle vytyčení jejich správci. O vytyčení všech sítí bude tech. dozor investora a dodavatel vést prokazatelnou evidenci. Poloha vyznačená v projektu je informativním zákresem podle údajů správců sítí nebo podle podkladů (realizačních projektů) zapůjčených investorem.

Stávající podzemní sítě v místě napojení budou před zahájením zemních prací vytyčeny správci a jejich poloha ověřena sondami. Kabely budou ochráněny chráničkami (bude dodržena ČSN).

Ochrana plynovodu a vodovodu je řešena v samostatných částech této dokumentace.

Kabely veřejného osvětlení budou vedeny v chráničce mezi pilotami pod novou železobetonovou deskou mostu.

Požární ochrana

Používané materiály pro stavbu komunikací vyhovují z hledisek PO. Šířky komunikací umožňují příjezd požárních vozidel ke všem budovám v areálu. Odstupy od stávajících objektů vyhovují normám ČSN.

ČSN 73 0802-Požární bezpečnost staveb. Nevýrobní objekty

ČSN 73 0873-Požární bezpečnost staveb. Zásobování požární vodou

Vyhláška 246/2001 Sb., § 41

Vyhláška 23/2008 Sb.

Zařízení pro protipožární zásah - Navrhovaná stavba bude vyhovovat požadavkům podle ČSN 73 0802 a je řešená podle ČSN 73 6100, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6114, komunikace má vjezdy na okolní pozemky, nemá vlastní nástupní plochy. Všechny křížení a křižovatky na opravovaném úseku a v jeho okolí splňují podle obalových křivek průjezd nákladního vozidla (požární technika).

Zásobování požární vodou - Vnější odběrní místo tvoří stávající podzemní požární hydranty v okolí stavby, které musí projít funkční kontrolou. Požární hydranty jsou umístěny mimo požárně nebezpečný prostor objektů. Přístupová komunikace umožňující příjezd k vnějšímu odběrnímu místu požární vody alespoň do vzdálenosti 9 m musí být trvale přístupná pro mobilní požární techniku. K vnějšímu odběrnímu místu musí být trvale zajištěn volný přístup a doporučuje se pro obsluhu armatur vnějšího odběrního místa vytvořit volnou manipulační plochu o velikosti alespoň 3m². Požární hydrant musí být označen tabulkou tak, aby byl jednoznačně zřejmý jejich účel.

2.3 Úpravy stavby pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

Nově navržené úpravy jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Stavba je řešena plně bezbariérově s možností pohybu nevidomých spoluobčanů.

Příčný sklon chodníku je max. do 2,0%. Sklon do 2,0% je navržen i v jednotlivých vjezdech a to v šíři chodníku.

Největší podélný navržený sklon v chodníku nepřesahuje 8,33%. Průměrné hodnoty podélných sklonů nejsou přes 4% (do délky nad 200m) – není nutné uvažovat odpočívku.

Podél snížené hrany obrubníku (pod výškou obrubníku +8cm) je navržen varovný pás z hmatové dlažby v šíři 40cm s přesahem varovného pásu do místa výšky silničního obrubníku min. +8cm nad vozovkou.

V celé délce chodníku je navržena přirozená vodící linie z chodníkového obrubníku osazeného na +6cm nad chodníkem či ze stávajících plotů. V místech vjezdů bude vodící linie přerušena v šíři vjezdu, avšak do maximální délky nejširšího vjezdu 6,00m (měřeno podél vodící linie) – není nutné uvažovat umělou vodící linii.

V místech vjezdů bude obrubník směrem do silnice snížen na +5cm. Snížený obrubník v místě jednoho vjezdu nepřesahuje délku 6,0m

Ve vjezdech je zachován příčný sklon o max. hodnotě 2,0% směrem do vozovky a to, alespoň v minimální šíři 0,9m u přerušené vodící linie.

V místech změny výškového průběhu obrubníku jsou navrženy rampové části chodníku o maximálním podélném sklonu 12,5% na délce 1 m se zachováním příčného sklonu do 2,0% (v případě příčných rampových částí). Rampové části jsou navrženy v šíři chodníku či se zachováním příčného sklonu do 2% v šíři min. 90cm a následnou rampovou částí směrem do vozovky. Délka rampové části vychází z výškové změny silničního obrubníku!

Chodník je navržen v minimální šíři 1,50m – měřeno od hrany silničního obrubníku směrem do vozovky po vyvýšenou přirozenou vodící linii, maximální šíře chodníku je okolo 2,0m.

Stávající sloupy VO a SDZ budou přemístěny buď za chodník (pokud již nejsou) nebo od

Veškeré použité materiály pro prvky pro nevidomé musí být dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06. Certifikáty použitého materiálu budou předány zhotovitelem u kolaudace.

V Praze, 05/2020